

Konditionen nun auch beim Kauf attraktiv



Ziel der Kammerinitiative ist es, auch ohne staatliche Förderung zu erreichen, dass Elektrofahrzeuge von ihren Mitgliedsunternehmen

und -betrieben zu betriebswirtschaftlich attraktiven Konditionen gekauft oder geleast werden können.

KONDITIONEN

Handels- und Handwerkskammermitglieder erhalten beim Kauf eines Elektrofahrzeugs über die Initiative „Hamburg macht E-Mobil“ bis zu 25 Prozent Nachlass auf den Listenpreis.

DERZEITIGE KOOPERATIONSPARTNER

Fahrzeuge

Daimler/Smart
Mitsubishi
Nissan
Renault
Volkswagen
WEMAG (Fiat)

Ladeinfrastruktur

Hartmann Elektrotechnik
e8energy

AUSBAU GEPLANT

„Hamburg macht E-Mobil“ ist offen für die Aufnahme weiterer Angebote oder Anbieter. Die veröffentlichten Angebote und Konditionen werden halbjährlich aktualisiert.

WEITERE INFORMATIONEN

www.hk24.de/emobilitaet

Ihr persönlicher Ansprechpartner

hySOLUTIONS ist die zentrale Projektleitstelle für Elektromobilität in Hamburg und verfügt über langjährige Erfahrung beim Einsatz umweltfreundlicher Antriebstechnologie in betrieblichen Fuhrparks.



KONTAKT

Sie möchten mehr erfahren? Dann sprechen Sie mich gerne an. Ich berate Sie vor Ort in Ihrem Unternehmen herstellerunabhängig und unentgeltlich.

Konkrete Einsatzmöglichkeiten für E-Mobile, übertragbare Erfahrungswerte aus anderen Unternehmen, verfügbare Fahrzeugmodelle, Reichweiten-Thematik, Beschaffungskosten, Lademöglichkeiten: all dies sind Themen, zu denen ich Ihnen meine Unterstützung anbieten möchte.



WERNER POSSLER

Elektromobilitätsberater
KMU und Handwerk
hySOLUTIONS GmbH
Steinstraße 25
20095 Hamburg
Telefon: 040/3288-3962
Mobil: 0178/628-3962
E-Mail: werner.possler@hysolutions-hamburg.de

PROJEKTFÖRDERUNG

Hamburg wird beim Ausbau der Elektromobilität von der Bundesregierung unterstützt und projektbezogen gefördert durch:

Gefördert durch:



Koordiniert durch:



WECHSEL ZUM STROM!

Elektrofahrzeuge für den betrieblichen Einsatz im Mittelstand und im Handwerk



hy SOLUTIONS
Innovative Antriebe für Hamburg

In enger Zusammenarbeit mit:



Sie haben die Wahl...



PROJEKTKONDITIONEN

Beim Leasing eines gewerblich genutzten Elektrofahrzeugs erhält Ihr Unternehmen eine in die Leasingraten einberechnete Förderung von ca. 30 % der Mehrkosten im Vergleich zu einem herkömmlich angetriebenen baugleichen Fahrzeug.

FAHRZEUGMODELLE

Über das Projekt erhältlich sind alle in Deutschland als Serienfahrzeug erhältlichen Elektrofahrzeug-Modelle und Plug-In-Hybrid-Modelle.

FRISTEN

Die Bestellung ist so zeitig vorzunehmen, dass das(die) Fahrzeug(e) spätestens ab Ende 2016 in Betrieb genommen ist (sind).

WISSENSCHAFTLICHE BEGLEITFORSCHUNG

Mit Ihrer Projektteilnahme sichern Sie Ihre Mitwirkung an der durch das Öko-Institut e.V. durchgeführten Begleitforschung zu, deren Ziel es ist, wichtige Erkenntnisse zur Energiebilanz der Fahrzeuge zu liefern.

WEITERE INFORMATIONEN

www.epowered-fleets-hamburg.de/

Ein Vergleich, der sich rechnen lässt!



	Kostenvergleich	
	Elektrofahrzeug*	Verbrenner/Diesel**
Grundpreis netto		- 35 %
Wartung	- 5 %	
Steuer	- 100 %	
Tankkosten	- 31 %	
Gesamt	- 2 %	

* Referenzfahrzeug Nissan eNV200, Projektkonditionen

** Referenzfahrzeug Nissan NV200 1.5,

Quelle: Alphabet

... zwischen starken Alternativen.



PROJEKTKONDITIONEN

Bis zu 50% Ermäßigung auf ein 24-monatiges Finanz- oder Fullserviceleasing

FAHRZEUGMODELLE

Audi A3 e-tron, Citroen Berlingo, Mitsubishi Outlander Plug-In, Nissan Leaf, Nissan eNV200, Renault Kangoo Z.E., Renault ZOE, smart fortwo electric drive III, Toyota Prius Plug-In, Volvo V60 Plug-In, VW eGolf, VW eUP!, VW Golf GTE, VW e-load up!

FRISTEN

Bestellungen müssen so zeitnah erfolgen, dass das(die) Fahrzeug(e) spätestens im Juli 2015 in Betrieb genommen ist (sind).

WISSENSCHAFTLICHE BEGLEITFORSCHUNG

Mit Ihrer Projektteilnahme sichern Sie Ihre Mitwirkung an der durch die TU Hamburg Harburg durchgeführten Begleitforschung zu, deren Ziel es ist, wichtige Erkenntnisse zu den Einsatzprofilen in Unternehmen zu liefern.

WEITERE INFORMATIONEN

www.elektromobilitaethamburg.de/WirtschaftamStrom/

Annahmen Beispiel



36 Monate Laufzeit, 45.000 Kilometer Laufleistung gesamt, Strom 0,25 € netto je kWh, 1,10€ netto je Liter Diesel.

Fazit: In der Gesamtkostenbetrachtung (Total Cost of Ownership) weist das über das Projekt erhältliche Elektrofahrzeug gegenüber einem herkömmlichen Fahrzeug im Beispielsfall einen Kostenvorteil von zwei Prozent auf.

Bei höherer Kilometerleistung kann ein noch deutlicherer Kostenvorteil gegenüber Verbrennern entstehen.



Bildquelle: Johannes Art

Seien Sie dabei!



Bereits heute schon sind auf Hamburgs Straßen mehr als 1.200 Elektroautos unterwegs, die meisten davon bei kleinen und mittelständischen Unternehmen aus dem Dienstleistungssektor und dem Handwerk.

Branchenübergreifend beträgt die durchschnittliche Tagesfahrleistung in Hamburger Unternehmen 63,2 km und liegt damit deutlich im Leistungsspektrum von Elektrofahrzeugen.

WO KANN ICH MEIN FAHRZEUG LADEN?



In Hamburg steht Ihnen eine gut ausgebaute, öffentliche Ladeinfrastruktur zur Verfügung, die weiter wächst. Bis Mitte 2016 werden im Hamburger Stadtgebiet 592 Lademöglichkeiten, darunter 70 Standorte mit leistungsstarkem Schnell-Laden (ca. 30-45 Minuten), aufgebaut sein.

ÜBERSICHT DER LADESÄULENSTANDORTE:

www.elektromobilitaethamburg.de/Laden/